



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 315]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जून 29, 2012/आषाढ़ 8, 1934

No. 315]

NEW DELHI, FRIDAY, JUNE 29, 2012/ASADHA 8, 1934

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 29 जून, 2012

सा.का.नि. 515(अ).—केंद्रीय मोटर यान (संशोधन) नियम, 2010 का प्रारूप, भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग 2, खंड 3, उपखंड (i) तारीख 31 दिसंबर, 2010 में भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सा.का.नि. संख्यांक 1034 (अ) तारीख 31 दिसंबर, 2010 द्वारा मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 212 की उपधारा (1) के अधीन अपेक्षानुसार प्रकाशित किया गया था जिसमें उन सभी व्यक्तियों से, जिनके उनसे प्रभावित होने की संभावना थी, उस तारीख से जिसको उक्त अधिसूचना से युक्त राजपत्र की प्रतियां जनता को उपलब्ध करा दी गई थी, साठ दिन की अवधि के अवसान के पूर्व आक्षेप और सुझाव आमंत्रित किए गए थे ;

और राजपत्र की प्रतियां जिसमें उक्त अधिसूचना प्रकाशित की गई थी, जनता को 6 जनवरी, 2011 को उपलब्ध करा दी गई थी ;

और केंद्रीय सरकार द्वारा विनिर्दिष्ट अवधि के भीतर उक्त प्रारूप नियमों की बाबत जनता से प्राप्त आक्षेपों और सुझावों पर विचार कर लिया गया है ;

अतः अब केंद्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 110 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केंद्रीय मोटर यान नियम, 1989 का और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात् :-

1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम केंद्रीय मोटर यान (पहला संशोधन) नियम, 2012 है ।
- (2) ये राजपत्र में उनके प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे ।

2. केंद्रीय मोटर यान नियम, 1989 (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त नियम कहा गया है) के नियम 115 के उपनियम (14) में, खंड (च) के पश्चात् निम्नलिखित खंड अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :-

“(चक) विश्वव्यापी सुमेलित मोटरसाइकिल उत्सर्जन प्रमाणपत्र (डब्लु एम टी सी) प्रक्रिया पर आधारित 50

सी सी से अधिक या अधिकतम 50 कि.मी./ घंटा सी सी से अधिक गति की डिजाइन के इंजन क्षमता सहित दुपहिए गैसोलीन यानों के अनुकल्पी द्रव्यमान उत्सर्जन मानक (भारत प्रक्रम III) निम्नानुसार होंगे :-

वर्ग	प्रदूषक	टी ए = सी ओ पीस सन्नियम ह्रास कारक (ग्राम/किमी) सहित
(1)	(2)	(3)
वर्ग 1 और उपवर्ग 2.1	सी ओ	1.87
	एच सी + एन ओ एक्स	1.08
उपवर्ग 2.2	सी ओ	2.62
	एच सी + एन ओ एक्स	0.92
उपवर्ग 3.1	सी ओ	2.62
	एच सी + एन ओ एक्स	0.55
उप वर्ग 3.2	सी ओ	2.62
	एच सी + एन ओ एक्स	0.55

स्पष्टीकारक टिप्पण :-

इस खंड के प्रयोजन के लिए, -

1. यानों का वर्गीकरण और अंतिम परिणाम के लिए भारण कारक निम्नानुसार होगा :

	वर्ग की परिभाषा	चक्र	अंतिम उत्सर्जन परिणामों के लिए भारण कारक
वर्ग - 1	50 सी सी से अधिक किंतु 150 से कम इंजन क्षमता और यान की अधिकतम गति 50 कि.मी0/घंटा से कम या 150 सी सी से कम इंजन क्षमता और यान की अधिकतम गति 50 कि.मी0/घंटा के बराबर या उससे अधिक किंतु 100 कि.मी./घंटा से कम	भाग 1 कम की गई तटस्थ गति तत्पश्चात् कम की गई तीव्र गति	भाग 1 कम की गई तटस्थ गति 50% होगी और भाग 1 कम की गई तीव्र गति 50% होगी
उपवर्ग - 2.1	150 सी सी से कम इंजन क्षमता और यान की अधिकतम गति 100 कि.मी0/घंटा के बराबर या उससे अधिक किंतु 115 कि.मी./घंटा से कम या 155 सी सी से और उससे अधिक इंजन क्षमता और यान की अधिकतम गति 115 कि.मी0/घंटा से कम	भाग 1 कम की गई तटस्थ गति तत्पश्चात् कम की गई तीव्र गति	भाग 1 कम की गई तटस्थ गति 50% होगी और भाग 1 कम की गई तीव्र गति 50% होगी
उपवर्ग - 2.2	कोई भी इंजन क्षमता और यान की अधिकतम गति 115 कि.मी0/घंटा के बराबर या उससे अधिक किंतु 130 कि.मी./घंटा से कम	भाग 1 तटस्थ तत्पश्चात् भाग 2 तीव्र	भाग 1 30% तटस्थ होगी और भाग 2 70% तीव्र होगी।

उपवर्ग - 3.1	कोई भी इंजन क्षमता और यान की अधिकतम गति 130 कि.मी०/घंटा के बराबर या उससे अधिक किंतु 140 कि.मी./घंटा से कम	भाग 1 तटस्थ तत्पश्चात् भाग 2 तीव्र तत्पश्चात् भाग 3 कम की गई गति	भाग 1 25% तटस्थ होगी और भाग 2 50% तीव्र होगी और भाग 3 कम करके 25 % होगी
उपवर्ग - 3.2	कोई भी इंजन क्षमता और यान की अधिकतम गति 140 कि.मी०/घंटा के बराबर या उससे अधिक	भाग 1 तटस्थ तत्पश्चात् भाग 2 तीव्र तत्पश्चात् भाग 3	भाग 1 25% तटस्थ होगी और भाग 2 50% तीव्र होगी और भाग 3, 25 % होगी

2. परीक्षण प्रक्रिया और चालन चक्र, उपरोक्त यथाविनिर्दिष्ट चेजिस डायनेमी - मीटर पर पूर्व अनुकूलन और तटस्थ आरंभ सहित संशोधन 1 सम्मिलित करते हुए, संयुक्त राष्ट्र यूरोपिय आर्थिक समुदाय (यूएनईसीई) भूमंडलीय तकनीक विनियम (जी.टी.आर) - 2 के अनुसार होंगे।

3. यान पूर्व अनुकूलन - उपरोक्तानुसार विहित चक्रों के माध्यम से प्रचालित किया जाता है।

4. वाहन सोकिंग - यान को तटस्थ प्रारंभ टाइप I परीक्षण से पूर्व छह घंटे से अन्यून और छत्तीस घंटों से अधिक अवधि के लिए तब तक भंडारित किया जाएगा या जब तक वह केवल वायु प्रशीतन इंजन के लिए इंजन आयल तापमान (टीओ) या शीतलक तापमान (टीसी) या स्पार्कप्लग सीट/गास्कट तापमान (टीपी) सोक क्षेत्र के वायु तापमान के बराबर न हो।

5. प्रतिचयन के पूर्व प्रारंभिक परिचालन अपेक्षित नहीं है, प्रतिचयन टी = ओ द्वितीय पर आरंभ होता है।

6. विश्वव्यापी सुमेलित मोटरसाइकिल उत्सर्जन प्रमाणपत्र (डब्लू एम टी सी) के विभिन्न भागों के व्यवधान, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय/केंद्रीय मोटरयान नियम/टाइप अनुमोदन प्रक्रिया - 115/116 (एम ओ आर टी एच /सी एम वी आर / टी ए पी - 115/116 के अध्यायन 13क के उपाबंध V में दिए गए ब्योरों के अनुसार होंगे।

7. निर्दिष्ट ईंधन उक्त नियमों के उपाबंध iv छ में यथाविनिर्दिष्ट होंगे।

8. स्थायित्व की अपेक्षा को ऊपर विनिर्दिष्ट द्रव्यमान उत्सर्जन मानक में बनाए रखा गया है।

9. उक्त नियमों के नियम 115 के उपनियम 12 के खंड (ड) के अनुसार उत्पादन की अनुरूपता (सीओपी), अवृत्ति और प्रतिचयन होगा।

10. परीक्षण प्रक्रिया, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय/केंद्रीय मोटरयान नियम/टाइप अनुमोदन प्रक्रिया-115/116 (एम ओ आर टी एच /सी एम वी आर / टी ए पी - 115/116) के अनुसार होगी।

11. यान, उक्त नियमों के नियम 115क में, उप नियम (2) के पश्चात् निम्नलिखित उप नियम अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :-

12. गैसोलीन यान के लिए वाणिज्यिक ईंधन, गैसोलीन के लिए भारतीय मानक ब्यूरो विनिर्देश आई एस : 2796-2008 के अनुसार होगा।

3. उक्त नियमों के नियम 115क में, उप नियम (7) के पश्चात् निम्नलिखित उप नियम अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :-

“(8) प्रत्येक गैसोलीन चालन शक्ति टिलर 01 जुलाई, 2013 से ही विनिर्मित भारत स्टेज III सन्नियमों और उनके द्वारा उत्सर्जित किलोवाट घंटे के अनुसार ग्राम में कार्बन मोनोक्साइड (सी ओ), हाइड्रोकार्बन (एच सी) और नाइट्रोजन ऑक्साइड (एन.ओ.एक्स) के भारित औसत द्रव्य मान उत्सर्जन का अनुपालन करेगा जब निम्नलिखित सारणी 1 में दिए गए आठ परीक्षण रीति चक्र के अनुसार टाइप अनुमोदन (टी ए) और उत्पादन के अनुरूप (सी.ओ.पी.) के लिए परीक्षण किया जाता है तो यह निम्नलिखित सारणी 2 में दी गई सीमाओं से अधिक नहीं होगा।

सारणी 1

रीति	इंजन गति	भार प्रतिशत	वजन संबद्ध भार
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	रेटेड	100	0.15
2.	रेटेड	75	0.15
3.	रेटेड	50	0.15
4.	रेटेड	10	0.1
5.	मध्यवर्ती गति	100	0.1
6.	मध्यवर्ती गति	75	0.1
7.	मध्यवर्ती गति	50	0.1
8.	निष्क्रिय	-	0.15

सारणी - 2

टाइप अनुमोदन (टी ए) और उत्पादन की अनुरूपता (सी ओ पी) के लिए सीमा मूल्य

सी ओ(जी/केडब्लूएचआर)	एच सी. + एन ओ एक्स (जी/के डब्लूएचआर)
(1)	(2)
14	24

टिप्पण :-

1. परीक्षण केवल इंजन डायनोमीटर पर किया जाएगा।
2. सकल पावर (पंखे के बिना) के मापमान के लिए परीक्षण प्रक्रिया आई एस : 14599 के अनुसार होगी।
3. गैसोलीन पावर टिलर इंजन के लिए निर्देश ईंधन उक्त नियमों के उपाबंध iv छ में यथारूप से विनिर्दिष्ट होंगे।
4. गैसीय उत्सर्जन प्रदूषक के मापमान के लिए परीक्षण प्रक्रिया सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय/केंद्रीय मोटरयान नियम/टाइप अनुमोदन प्रक्रिया - 115/116 (एम ओ आर टी एच/सी एम वी आर/टी ए पी - 115/116) में अधिकथित प्रक्रिया के अनुरूप होगी।

[फा. सं. आर टी-11028/6/2009-एम वी एल]

नितिन आर. गोकर्ण, संयुक्त सचिव

पाद टिप्पण :- मूल नियम सा.का.नि. 590 (अ) तारीख 2 जून, 1989 द्वारा प्रकाशित किए गए और सा.का.नि. 708 (अ) तारीख 30 अगस्त, 2010 द्वारा अंतिम रूप से संशोधित किए गए।

**MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS****NOTIFICATION**

New Delhi, the 29th June, 2012

**G.S.R. 515(E).**—Whereas the draft Central Motor Vehicles (Amendment) Rules, 2010 were published as required under sub-section (1) of section 212 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), vide notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways, number G.S.R. 1034 (E), dated the 31<sup>st</sup> December, 2010 in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section 3, Sub-section (i), dated the 31<sup>st</sup> December, 2010, inviting objections and suggestions from all persons likely to be affected thereby, before expiry of the period of sixty days from the date on which copies of the Gazette containing the said notification were made available to the public;

And whereas, copies of the Gazette in which the said notification was published were made available to the public on the 6<sup>th</sup> January, 2011;

And, whereas, the objections and suggestions received from the public, in respect of the said draft rules within the specified period have been considered by the Central Government;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 110 of the said Act, the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Central Motor Vehicles Rules, 1989, namely:-

1. (1) These rules may be called the Central Motor Vehicles (First Amendment) Rules, 2012.
- (2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the Central Motor Vehicles Rules, 1989 (hereinafter referred to as the said rules), in rule 115, in sub-rule (14), after clause (F), the following clause shall be inserted, namely:-

“(FA) Alternate Mass Emission Standards (Bharat Stage III) for two wheeler gasoline vehicles, with engine capacity exceeding 50cc or a maximum design speed exceeding 50 km/hour, based on Worldwide Harmonised Motorcycle Emissions Certification (WMTC) Procedure shall be as under:-

9351 90/122

Class	Pollutants	TA=COP norms Including Deterioration Factor (g/km)
(1)	(2)	(3)
Class 1 and	CO	1.87
Sub Class 2.1	HC+NO <sub>x</sub>	1.08
Sub Class 2.2	CO	2.62
	HC+NO <sub>x</sub>	0.92
Sub Class 3.1	CO	2.62
	HC+NO <sub>x</sub>	0.55
Sub Class 3.2	CO	2.62
	HC+NO <sub>x</sub>	0.55

**Explanatory Notes:-**

For the purpose of this clause,-

1. Classification of vehicles and weighting factor for final emission result shall be as given below:-

	Definition of Class	Cycles	Weighting factors for final emission results

Class 1	Engine capacity above 50cc but less than 150cc and vehicle maximum speed equal to or less than 50 km/h  or  engine capacity less than 150 cc and vehicle maximum speed more than 50 km/h but less than 100 km/h.	Part 1 Reduced Speed cold followed by Part 1 Reduced Speed Hot	Part 1 Reduced Speed cold shall be 50 % and  Part 1 Reduced Speed Hot shall be 50 %
Sub Class 2.1	Engine capacity less than 150 cc and vehicle maximum speed equal to or more than 100 km/h but less than 115 km/h  or  engine capacity 150 cc and above and vehicle maximum speed less than 115 km/h	Part 1 Reduced Speed cold followed by  Part 1 Reduced Speed Hot	Part 1 Reduced Speed cold shall be 50 % and  Part 1 Reduced Speed Hot shall be 50 %
Sub Class 2.2	Any engine capacity and vehicle maximum speed equal to or more than 115 km/h but less than 130 km/h	Part 1 cold followed by  Part 2 Hot	Part 1 cold shall be 30 % and  Part 2 Hot shall be 70 %
Sub Class 3.1	Any engine capacity, vehicle maximum speed equal to or more than 130 km/h but less than 140 km/h	Part 1 cold followed by  Part 2 Hot followed by  Part 3 Reduced Speed	Part 1 cold shall be 25 %;  Part 2 Hot shall be 50 % and Part 3 Reduced shall be 25 %

2351 9/12-3

Sub Class 3.2	Any engine capacity and vehicle maximum speed equal to or more than 140 km/h	Part 1 cold followed by  Part 2 Hot followed by  Part 3	Part 1 cold shall be 25 %;  Part 2 Hot  shall be 50 % and Part 3 shall be 25 %
------------------	--	---	---

2. The test procedure and driving cycles shall be as per United Nations Economic Commission for Europe (UN ECE) Global Technical Regulation (GTR)- 2 incorporating Amendment 2, with preconditioning, soaking and cold start on chassis dynamometer as specified above.

3. Vehicle preconditioning: Operated through the cycles prescribed as above.

4. Vehicle soaking : The vehicle shall be stored for not less than six hours and not more than thirty-six hours prior to the cold start Type I test or until the engine oil temperature ( $T^o$ ) or the coolant temperature ( $T^c$ ) or the sparkplug seat/gasket temperature ( $T^p$ ), only for air cooled engine, equals the air temperature of the soak area.

5. Preparatory running before sampling is not required, sampling starts at  $T=0$  second.

6. Break down of different parts of Worldwide Harmonised Motorcycle Emissions Certification (WMTC) shall be as per the details given in Annexure 5 of Chapter XIII A of Ministry of Road Transport and Highways/Central Motor Vehicles Rules/Type Approval Procedure -115/116 (MoRTH/CMVR/TAP-115/116).

7. Reference fuel shall be as specified in Annexure IV-G of the said rules.

8. Requirements of durability have been built in the mass emission standards specified above.

9. Conformity of Production (COP) frequency and sampling shall be as per clause (e) of sub-rule 12 of rule 115 of the said rules.

10. Test procedure shall be in accordance with Ministry of Road Transport and Highways/Central Motor Vehicles Rules/Type Approval Procedure -115/116 (MoRTH/CMVR/TAP-115/116).



11. The vehicles shall comply with the provisions of clause (i) of sub-rule (2) of rule 115 of the said rules.

12. The commercial fuel for gasoline vehicle shall be as per Bureau of Indian Standards specification IS: 2796-2008 for gasoline."

3. In the said rules, in rule 115 A, after sub-rule (7), the following sub-rule shall be inserted, namely:-

"(8) Every gasoline driven power tiller manufactured on and from 01/07/2013, shall comply with the Bharat Stage III norms and the weighted average mass emission of Carbon Monoxide (CO), Hydrocarbon (HC) and Oxides of nitrogen (Nox) in grams per kilo watt hour emitted by them, when tested for Type Approval (TA) and Conformity of Production (COP) in accordance with the eight mode test cycle given in the following Table 1, shall not exceed the limits given in the following Table 2:-

Table 1

Mode (1)	Engine Speed (2)	Percent Load (3)	Weighting Load (4)
1	Rated	100	0.15
2	Rated	75	0.15
3	Rated	50	0.15
4	Rated	10	0.1
5	Intermediate speed	100	0.1
6	Intermediate speed	75	0.1
7	Intermediate speed	50	0.1
8	Idle	----	0.15

Table 2

Limit value for Type Approval (TA) and Conformity of Production (COP)

Co(g/Kwhr)	HC+Nox(g/Kwhr)
(1)	(2)
14	24

Notes:

1. Test shall be on engine dynamometer.
2. The Test procedure for measurement of gross power (without fan) shall be as per IS:14599.

3. The reference fuel for Gasoline power tiller engine shall be as specified in Annexure IV G of the said rules.
4. The test procedure for measurement of emission gaseous pollutants shall be as per procedure laid down in Ministry of Road Transport and Highways/Central Motor Vehicles Rules/Type Approval Procedure -115/116 (MoRTH/CMVR/TAP-115/116).

[F. No. RT-11028/6/2009-MVL]

NITIN R. GOKARN, Jt. Secy.

**Footnote :** The principal rules were published vide number G.S.R. 590 (E), dated the 2<sup>nd</sup> June, 1989 and last amended vide number G.S.R. 708 (E), dated the 30<sup>th</sup> August, 2010.